



EN DIRECT DU **CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT**

CAP SUR 2040!

2025, année de référence de l'actuel Projet de Territoire, c'est demain! Réunis en séance plénière le 11 octobre dernier, les membres du Conseil de développement de Wallonie picarde ont discuté du nouvel exercice de prospective qui sera prochainement lancé.

La poursuite du développement de la Wallonne picarde s'inscrit dans une nouvelle dynamique à l'horizon 2040 ; les objectifs de cet exercice de prospective sont multiples.

S'il s'agit, d'abord d'aboutir à la rédaction d'un nouveau Projet de Territoire pour répondre aux enjeux des prochaines décennies, l'ambition est également de positionner la Wallonie picarde par rapport à la nouvelle programmation européenne FEDER/FSE pour lui permettre de décrocher des fonds nécessaires à la réalisation de projets d'envergure.

C'est essentiellement sur les aspects méthodologiques que le débat a eu lieu.
Comme pour l'exercice précédent, le Conseil de développement envisage de recourir à un accompagnement académique. Un appel sera donc lancé dans un futur proche auprès des universités et structures compétentes sur base d'un cahier des charges précis et réalisé par WAPI 2025 en charge de l'animation territoriale.

Parallèlement à cet accompagnement académique, le Conseil de développement

souhaite enclencher un véritable processus participatif en s'inspirant de nouvelles méthodes et d'expériences concluantes. Impliquer le citoyen dans une telle démarche est primordiale. Un Projet de Territoire mêle les points de vue, s'écrit à plusieurs mains, s'enrichit de mille et unes idées. Bref, se co-construit. Sur ce point, les discussions se poursuivront donc afin de définir de manière concrète le dispositif à mettre en place.

D'ici là, le travail se poursuit, notamment, au sein des différents groupes de travail. Parmi ceux-ci, le groupe dédié à la santé, qui s'intéresse plus particulièrement aux aspects liés à la mobilité inclusive, planche actuellement sur la possible création d'une Centrale Locale de Mobilité à l'échelle du territoire. Une réflexion partagée avec les participants de la plénière qui ont eu l'occasion d'entendre l'expérience de Michel Meuter, coordinateur de Mobilesem, la centrale de mobilité du Sud de l'Entre-Sambre-et-Meuse.

DU CÔTÉ DES **GROUPES DE TRAVAIL**



ARCHITECTURE

Un cocorico pour la Wapi!

En Wallonie picarde, l'architecture est depuis longtemps considérée comme un outil de (re)qualification du territoire. Une ambition couchée sur papier par le biais du Projet de Territoire Wallonie picarde 2025 et qui s'est concrétisée par la mise en place d'un groupe de travail dédié à l'initiative de son Conseil de développement.

Qu'il s'agisse d'architecture, de design urbain ou encore d'aménagement d'espaces publics, la Wallonie picarde est attentive à la dimension qualitative alliant héritage du passé et patrimoine de demain.

Une démarche récompensée le 14 novembre dernier à l'occasion de

la cinquième édition du Crand Prix d'Architecture de Wallonie.

Alors qu'il n'y avait pas moins de
100 projets en lice, le Musée de
Folklore de Mouscron (projet de
l'association momentanée entre Vplus/
Projectiles) a reçu le Premier Prix de la
Reconstruction sur la Ville.
Félicitations à Véronique Van de
Voorde - Directrice du Musée de
Folklore et membre du groupe de
travail Architecture du Conseil de
développement – et à toute son
équipe!

PHOTO MAXIME DELVAUX



UN ARBRE POUR LA WAPI

L'opération ARBRËNKIT est renouvelée : cette année, plantons collectif!

Avec plus de 62.000 arbres, arbustes et pieds de haies plantés, la campagne 2018 d'Arbrënkit lancée dans le cadre du projet «Un arbre pour la Wapi» avait été un franc succès. Cette année encore, l'opération est renouvelée mais sous une autre forme. Si le principe reste identique, ce sont cette fois exclusivement les collectivités qui sont visées : entreprises, agriculteurs, associations et collectifs, écoles et communes.

EN ROUTE VERS L'OBJECTIF

L'objectif final de cette nouvelle campagne Arbrënkit n'a pas varié: atteindre le plus rapidement possible, et en tout cas avant 2025, les 350.000 arbres plantés en Wallonie picarde. Le compteur affiche actuellement près de 105.000 unités! Pour les générations actuelles et futures, il s'agit donc d'enraciner notre statut de poumon vert entre les métropoles de Lille et Bruxelles, et d'agrémenter durablement notre paysage... Atteindre cet objectif permettra aussi de constituer autant de formidables réservoirs à CO₂, de précieux écrins pour la biodiversité, et de solides remparts contre l'érosion et les inondations! Bref, un geste tout sauf anodin pour relever les défis climatiques et environnementaux... Les calculs effectués sur les résultats déjà engrangés sont parlants : près de 3.100 tonnes de CO, pourront être absorbées chaque année par ces plantations, soit l'équivalent de la pollution de 1.700 voitures sur leurs trajets annuels. Et les arbres fruitiers ayant fait l'objet de la campagne

donneront à terme près de 240 tonnes de fruits!

UNE AMBITION PLUS GRANDE

« En orientant la campagne vers les collectivités, les trois opérateurs du projet souhaitent démultiplier l'effet des distributions par des projets plus larges, tout en visant toujours, mais indirectement cette fois, les publics particuliers, explique Frédéric Vautravers, chargé de projet « Un Arbre pour la Wapi ». A noter que cette opération est soutenue financièrement par la Province de Hainaut dans le cadre de sa politique de Supracommunalité. En effet, c'est notre paysage à tous qui va à nouveau évoluer avec toutes les plantations que nous pouvons espérer dans des lieux publics, sur des terrains d'entreprises ou des parcelles agricoles, le long des voiries, dans les parcs communaux et cours de récréation. De plus, nous sommes tous des particuliers, mais bien souvent aussi, nous avons un autre statut, et nous pouvons impulser des projets collectifs au sein du comité de quartier dont nous faisons partie, de l'entreprise qui nous emploie, de l'école de nos enfants... ».

POUR OBTENIR DE PLUS AMPLES

www.arbrenkit.be

SANTÉ

Focus sur la mobilité inclusive

Mis en place à l'initiative du Conseil de développement de Wallonie picarde, le groupe dédié à la Santé a peu à peu redéfini ses travaux pour se concentrer sur les inégalités sociales de santé. Une thématique étroitement liée à celle de la mobilité comme ont pu le constater les membres du groupe qui ont ainsi décidé d'organiser un évènement sur le thème « La mobilité inclusive en Wallonie picarde ». Réunie à l'Office de Tourisme de Tournai, la quarantaine de participants a eu l'occasion d'échanger sur les besoins ressentis en matière de mobilité et d'accès à la santé. Nourris des constats dressés par Helen Barthe-Batsalle, Directrice générale de l'Observatoire de la Santé du Hainaut, sur la mobilité inclusive à l'échelle de la Wallonie picarde, ces échanges ont rapidement fait émerger des pistes d'actions au sein des différents ateliers organisés durant la matinée.

Les différents éléments évoqués par les participants ont été synthétisés par WAPI 2025 et ce, dans la perspective d'être relayés auprès de la Conférence des Bourgmestres et élus territoriaux de Wallonie picarde qui a souhaité, dès le début de sa nouvelle mandature, consacrer une partie de ses travaux à la mobilité. Parmi ces pistes d'actions, la possible mise en place d'une centrale locale de mobilité à l'échelle de la Wallonie picarde a fortement retenu l'attention de l'assemblée.

DESIGN

Quand le design et la culture se rencontrent...

Au printemps 2018, le Conseil de développement lançait un nouveau groupe de travail dédié au Design. Parmi les objectifs fixés : le montage de projets destinés à être intégrés à la programmation officielle de « Lille Métropole 2020, Capitale mondiale du Design ». Alors que les projets se précisent, l'intégration d'une touche design à des évènements culturels phares du territoire est également évoquée. C'est dans cette perspective qu'une réunion s'est tenue le 03 juillet en présence d'acteurs du monde de la culture. Autour de la table, des membres du groupe de travail ainsi que des représentants du Ramdam Festival, des Inattendues, de l'Art dans la ville et d'intersections ont échangé sur le sujet. Si l'objectif de cette première rencontre était principalement de jauger l'intérêt des acteurs culturels à inscrire leurs évènements dans la dynamique Wapi en lien avec « Lille Métropole 2020, Capitale mondiale du Design », l'accueil s'est révélé plutôt positif. Les participants se reverront dans un avenir plus ou moins proche afin d'approfondir la réflexion.



C'est au cœur de la Cité des Géants que les membres de la Conférence des Bourgmestres et élus territoriaux de Wallonie picarde s'étaient fixés rendez-vous le 12 novembre pour la dernière plénière de 2019.

Un lieu à la mesure de l'ordre du jour puisque celui-ci affichait pas moins de sept points.

UN AVENIR POUR LA JUSTICE EN WAPI

Déjà évoquée à l'occasion d'une précédente séance, la question du maintien des lieux de Justice en Wapi et surtout de leur amélioration a de nouveau été débattue. Alors que la situation ne cesse de se dégrader, les acteurs du secteur ont souhaité faire entendre leur point de vue aux élus par la voix du Bâtonnier Maître Arnaud Beuscart. Afin d'éviter que les fonctions de Justice ne quittent Tournai pour Mons, ils souhaiteraient qu'un nouveau Palais de Justice soit érigé sur un terrain contigu à la prison et actuellement propriété de la Ville de Tournai. Un appel entendu par les responsables communaux tournaisiens qui ont, d'ores et déjà, marqué leur accord de principe sur une mise à disposition du terrain en question selon des modalités encore à définir. Le dossier semble donc évoluer positivement ce qui réjouit les élus de Wallonie picarde qui ont clôturé les débats sur la décision de mettre en place une commission qui travaillera sur le dossier sous la houlette du Bâtonnier.

GESTION DES DÉCHETS

Faut-il ou non une concertation entre les communes de Wapi ? Alors que les communes adoptent des positions parfois différentes, que ce soit au niveau du prix ou des modes de ramassage, la question est soulevée. Pour tenter d'y apporter des éléments de réponse et, pourquoi pas, tendre vers une politique commune de gestion des déchets en

Wapi, la Conférence des Bourgmestres et élus territoriaux a décidé la mise en place d'une commission. Celle-ci sera pilotée par l'intercommunale Ipalle qui dispose de toute l'expertise nécessaire en la matière.

ACCUEIL DES MIGRANTS

L'accueil des migrants en transition est une problématique touchant l'ensemble des communes du territoire. Face à la détresse humaine à laquelle nul ne peut rester indifférent mais aussi à l'obligation de faire respecter les lois qu'est la leur, les Bourgmestres souhaitent réfléchir collégialement à la question. Pour ce faire, une commission sera prochainement mise sur pied. Celle-ci réunira des représentants de chaque famille politique et pourra s'ouvrir à toutes les personnes dont l'expérience pourra enrichir les débats.

Les participants ont également évoqué le prochain lancement de la démarche de prospective territoriale « Wapi 2040 », le projet de création d'une Centrale Locale de Mobilité à l'échelle de la Wapi (il a été convenu que l'utilité d'un tel projet sera soumise à débat lors des conseils communaux) et le déploiement d'une politique jeunesse dans les communes du territoire (sur ce dernier point, une commission sera également créée).

Le travail ne manque pas pour la
Conférence des Bourgmestres et
élus territoriaux qui s'est clôturée sur
quelques points d'information
relatifs à la retransmission en direct des
Conseils communaux, au projet COLECO
(communautés locales énergétiques) et à

l'entretien des itinéraires de randonnées.

LES ÉCHOS DE L'EUROMÉTROPOLE



LE FORUM DE L'EUROMÉTROPOLE A UN NOUVEAU **PRÉSIDENT**

C'est une plénière placée sous le signe de l'eau à laquelle les membres du Forum de l'Eurométropole ont assisté le 10 octobre dernier. Une séance un peu particulière pour le président Sébastien Poliart qui, à cette occasion, a passé le flambeau à son successeur Bob Bauwens.

Comme le veut le principe de l'alternance mis en place au niveau des instances de l'Eurométropole, c'est au versant flamand que revient la mission de présider la société civile. Au cours de ses deux années de présidence, Bob Bauwens aura à coeur de rapprocher le Forum des trois instances de la société civile du territoire, de mettre en place des moments conviviaux et de faire du Forum le haut-parleur des initiatives transfrontalières. Mais pour l'heure, les participants, réunis dans les locaux d'Ideta situés le long de l'Escaut, se sont penchés sur les enjeux citoyens du Canal Seine-Nord Europe. Guidés par différents experts du territoire, ils ont échangé autour de quatre thématiques essentielles : le tourisme, l'environnement & le paysage, le patrimoine & la culture et l'économie & l'emploi.

Le prochain rendez-vous est fixé à janvier 2020 pour l'assemblée de renouvellement des membres du Forum. D'ici là, un appel sera lancé par les Conseils de développement et Transforum auprès de leurs membres.





L'EUROMÉTROPOLE TISSE DES LIENS ENTRE ACTEURS DE L'ENSEIGNEMENT **SUPÉRIEUR**

Le 21 novembre dernier avait lieu la première rencontre annuelle des professionnels de l'Enseignement supérieur de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai.

La soixantaine de pédagogues présents ont partagé leur vision sur les atouts de la coopération transfrontalière en matière de pédagogies innovantes. Outre l'intérêt de partager et de s'enrichir mutuellement des expériences des uns et des autres, les tables rondes et ateliers participatifs qui ont jalonné cette rencontre ont permis de recueillir différents témoignages qui enrichiront la réflexion et qui contribueront ainsi à construire des ponts entre étudiants et professeurs de part et d'autre de la frontière.

TRANSF'AIR

Qualité de l'air, tous concernés!

A l'heure où les questions environnementales sont au cœur des préoccupations citoyennes, le projet Interreg Transf'AIR a pour objectif de mettre en place, à l'échelle des trois régions, une communication harmonisée en matière de qualité de

Cette volonté d'harmonisation devrait permettre de mettre un terme à des situations incohérentes observées de part à d'autre de la frontière

franco-belge. C'est par exemple le cas lorsqu'une région est en alerte pollution alors que sa voisine ne l'est pas comme si le problème s'arrêtait avec la frontière... Concrètement, il s'agira, d'une part, de mettre en place des outils de mesure communs à toutes les régions pour assurer un travail plus cohérent et ainsi plus efficace et, d'autre part, de veiller à communiquer davantage pour impliquer les habitants. Si, dans un premier temps, le projet concentrera plus particulièrement sur le territoire eurométropolitain, il s'étendra à l'avenir aux Hauts de France, à la Wallonie et à la Flandre.

PLUS D'INFOS OU RÉAGIR À UN ARTICLE



AVEC LE SOUTIEN DE







